

Генерален план на летище Русе

Днес, 18.05.2026 г., в изпълнение на чл.8, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка (Наредбата за ЕО), във връзка с постъпила в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информация по чл.8, ал. 1 от Наредбата за ЕО за Генерален план на летище Русе (Щръклево) , с възложител община Русе, Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Приложения към уведомлението проект на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“, е разработен във връзка с необходимостта от стратегическо планиране за възможното възстановяване, развитие и интегриране на територията на бивше летище Русе, община Русе. Териториалният обхват на летище Русе, включва поземлен имот с идентификатор 84049.87.164 – вид собственост „Общинска частна“, вид територия „Територия на транспорта“, НТП за друг поземлен имот за движение и транспорт, площ 1 762 392 кв.м.

Проектът е представен, като дългосрочен стратегически документ, който очертава рамката на развитие и експлоатация на летище Русе в периода от 10 до 20 години. Към настоящият момент летище Русе функционира, като съоръжение лицензирано за обща авиация, без обслужване на вътрешни и международни търговски полети.

Съгласно предоставената информация, плана включва подробни оценки на съществуващите съоръжения, прогнози за бъдещия пътнически поток, проучвания за въздействието върху околната среда и поетапни инвестиционни намерения за развитие на летището. Разработката има за цел оптимално използване на съществуващата инфраструктура, повишаване на капацитета за пътнически и карго потоци, както и подобряване на безопасността и сигурността на въздушното движение, при спазване на действащите национални и международни авиационни стандарти.

Планът предвижда цялостна модернизация на летищната инфраструктура в съответствие на стандартите на ICAO и приложимите изисквания за съответният клас летища. Основни елементи включват:

- Подобрения на летателната зона;
- Изграждане на пътнически терминал и обслужващи съоръжения;
- Интеграция на безпилотни летателни системи и иновации;

Основаната цел е летището да се развие, като:

- Регионален свързващ център за обслужване на вътрешни и европейски линии.
- Логистичен център, използващ индустриалната база на Русе и близостта му до пристанище Русе.
- Платформа за иновации, включително дигитална контролна кула за организация на въздушно движение, устойчиви горива и безпилотни полети.

Очаква се реализацията на плана да допринесе за регионалното развитие, чрез подобряване на вътрешната свързаност, насърчаване на трансграничната мобилност и осигуряване на по-добър достъп до европейските страни и пазари.

Генералният план на летище Русе попада в обхвата на чл. 85, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), и в обхвата т. 3.2 „Закон за гражданското въздухоплаване, *Генерален план за развитие на летището*“ на Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). В тази връзка, съобразно разпоредбата на чл. 2, ал. 2, т.1 от Наредбата за ЕО, проекта на генерален план на летище Русе подлежи на **процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)**.

Съгласно разпоредбите на Закона за гражданското въздухоплаване, генералният план се одобрява от Министерство на транспорта и съобщенията, поради което съобразно разпоредбата на чл. 4, т. 1 от Наредбата за ЕО, **компетентен орган за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО е министърът на околната среда и водите.**

Извършена е проверка, относно допустимостта на Генералния план спрямо режимите, определени в действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на територията на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), гр. Плевен .

Басейнова дирекция „Дунавски район“ мотивирано е изразила становище с изх. № П-01-407-(1)/28.04.2026 г. (копие от което е предоставено за съобразяване), че Генералния план е допустим спрямо целите и мерките за опазване на околната среда заложи в ПУРБ 2022 - 2027 г. и спрямо ПУРН 2022 - 2027 г. в Дунавски район и при спазване разпоредбите на Закона за водите и подзаконовите актове по прилагането му и условията, описани в посоченото становище.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвид, че Генералният план на летище Русе е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, то същият подлежи и на оценка за съвместимостта, с предмета и целите на опазване на защитени зони, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)* и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.*

От направената проверка, относно местоположението на територията, обхваната от проекта на „Генерален план на летище Русе (Щръклево)“ се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, но частично попада в границите на защитена зона (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 18/2021 г.).

Предвид характера на проекта и разпоредбата на чл. 37, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 2 и 5 от Наредбата за ОС се установи, че предвидените дейности са допустими спрямо режима на дейностите в защитената зона, определени със заповедта за обявяването ѝ.

След преглед на представената информация, МОСВ ще извърши преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитената зона на етапа на внесената от възложителя информация за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, съгласно чл. 8а, ал. 1 и 2 от Наредбата за ЕО.

/отговорено от МОСВ на 15.05.2026 г./